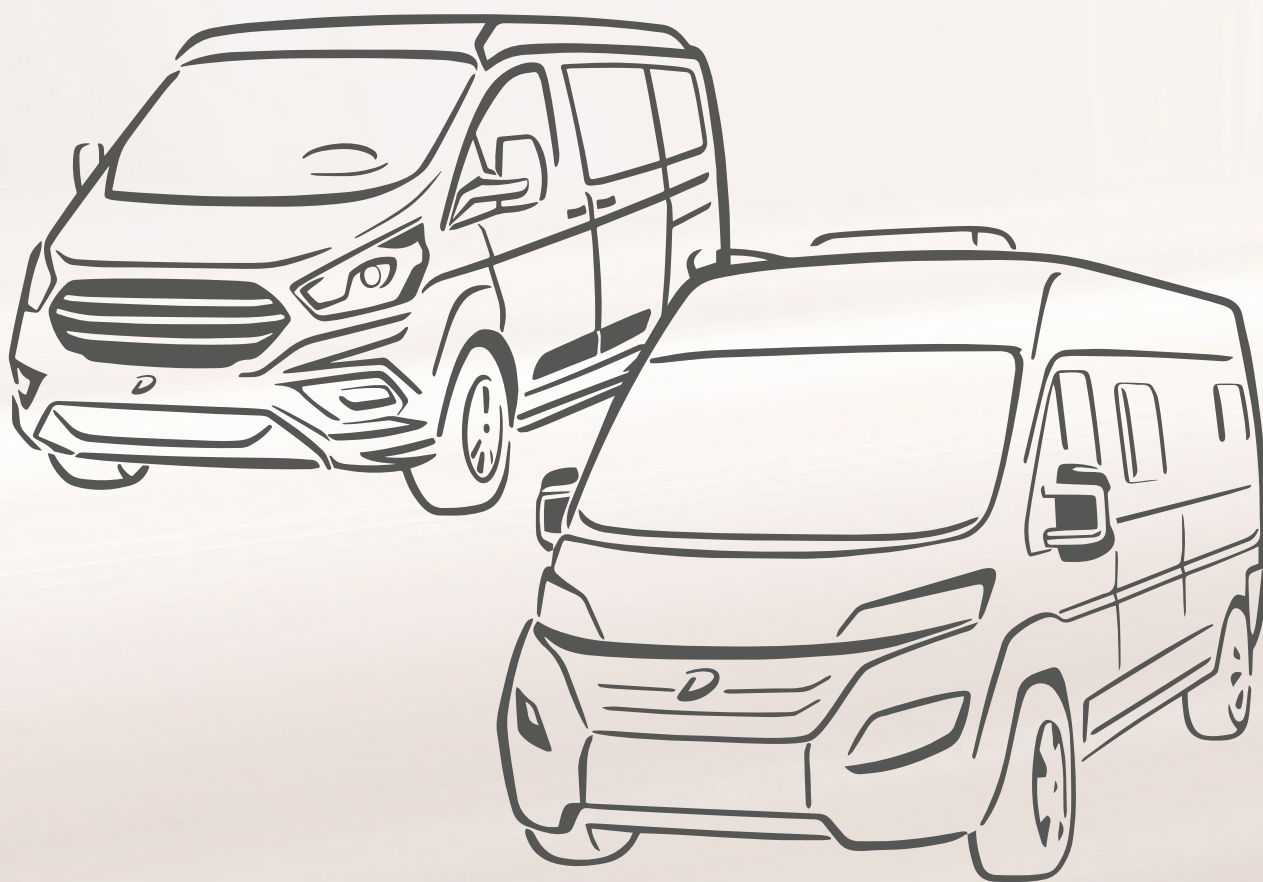


Camper Vans & Urban Camper 2023

Prijslijst | Technische gegevens



Dethleffs
Een vriend van de familie

Dethleffs meerwaarde – verklaring van de symbolen

In de Vans van Dethleffs vindt u een groot aantal intelligente ideeën en standaard comfortabele uitrustingen. De belangrijkste presenteren wij u hier in het kort, voorzien van de betreffende symbolen, die u op de pagina's met de voertuigen terugvindt. Meer informatie en uitleg kunt u vinden op www.dethleffs.nl/pluspunten.

De plus voor gezinnen



Gezinsvriendelijk: minstens vier vaste slaapplekken, zonder ombouw van de zitgroep (optioneel)

De plus aan comfort



XXL opbergruimte boven de cabine: Ruimte voor groot keukengerei



Veel bewegingsruimte: open doorkijk en praktische vakken boven de bestuurderscabine



Recht op plaatsen in plaats van stapelen: Handig en eenvoudig recht op te plaatsen als opslag van de matrassen



Meer ruimte in het sanitair: door opklapbare deur. Enorm gevoel van ruimte, met veel plaats om te douchen.



Ruim sanitair: veel bewegingsvrijheid door grote badkamer met roldeur - kan ook worden gebruikt om ruimte te scheiden



Ruim comfortabel sanitair: met weinig handelingen begeeft u zich in een douche-oase



Praktisch draaibare wand: Met de licht doorschijnende draaibare wand kunt u de wastafel en toilet eenvoudig wegdraaien wat meer ruimte biedt bij het douchen



Ergonomisch schoonheidsslaapje: Het matras past zich naadloos aan, aan uw lichaam voor een weldaad aan rust

De plus aan uitrusting



Dubbele functie: Schaduw en bescherming tegen de zon 's Avonds: optimale verlichting voor op de camping



Alles onder controle: uittrekbare achterkast voor gemakkelijk toegankelijke opslagruimte



Praktisch, veilig en ergonomisch: Rugvriendelijk uittrekblad voor de gasflessen (optioneel)



Ergonomisch hoog geplaatste compressor koelkast van 84 ltr volume incl. vriesvak



Koel blijven: Optimale toegang zowel van binnen als van buiten. Ruime 84 ltr compressor koelkast incl. vriesvak

De plus aan veiligheid



Met doorzicht: De automotive ramen bieden veiligheid en stabiliteit



Dubbel voordeel verhoogde vloer: Beschermde bekabeling en leidingen tegen de kou. Vermindert struikelgevaar en geeft toch een comfortabele stahoogte

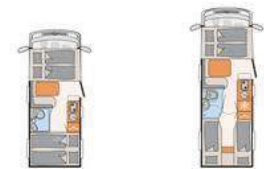


BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Dethleffs specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Dethleffs elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".



Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Dethleffs per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren. Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Opties

		Prijs € (incl. btw)	Meergewicht	Code	Model 1	Model 2
Badkamer						
Douchevlonder	—	359,-	9	1385	—	○
Raam in de toiletruimte (vluchtraam)	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatisch satellietstelsysteem HD 65 Twin (TeleSat)	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi en verb. met controlepaneel		238,-	1.5	1657	○	●

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door het fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.



INHOUD CAMPER VANS & URBAN CAMPER

BELANGRIJKE INFORMATIE	BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER	4
-------------------------------	--	----------

Globetrail (Fiat)	Globetrail.....	7
--------------------------	-----------------	---

Globetrail (Peugeot)	Globetrail.....	15
-----------------------------	-----------------	----

Globetrail (Citroën)	Globetrail.....	20
-----------------------------	-----------------	----

Globetrail (Ford)	Globetrail.....	25
--------------------------	-----------------	----

Globevan	Globevan	31
-----------------	----------------	----

BELANGRIJKE OPMERKINGEN	VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER	38
------------------------------------	--	-----------

Technische informatie.....	37
----------------------------	----

op basis van Fiat

Dethleffs heeft met zijn jarenlange ervaring een Camper Van gebouwd, die overtuigt met een zeer omvangrijk 90 Years uitrusting – vanzelfsprekend in de bekende Dethleffs kwaliteit. Vertrouw op de opgebouwde expertise van 90 jaar ervaring in het bouwen van vrijetijdsvoertuigen en verheugt u zich op de eerste Dethleffs onder de Camper Vans.

Bekleding



+ Bekleding Camino

Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano

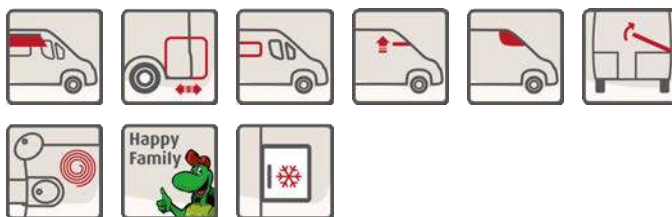
Technische info

Totale lengte ca.	599 - 636 cm
Totale breedte ca.	205 cm
Totale hoogte ca.	265 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

De pluspunten

- + Luxueuze uitrusting ook in de cabine: lederen stuurwiel, Captain Chair met armleuningen en nog veel meer.
- + Grill in glanzend zwart
- + Bumper gespoten in de kleur van de auto
- + Uitschuifbaar rek voor alle benodigdheden, zodat alles binnen handbereik is.
- + Opstapelen is niet nodig: gewoon de lattenbodem omhoog klappen. (Gebruik van éénpersoonsbedden mogelijk in de Globetrail 640).
- + Grote, ruime, greeploze laden met centrale vergrendeling



Globetrail



Globetrail		600	600 S	640	640 S
Prijs € (incl. btw)	€	76.790,-	78.890,-	79.390,-	81.490,-
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato 8 (2022)	Fiat Ducato 8 (2022)
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	599	636	636
Totale breedte ca.	cm	205	205	205	205
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265	265
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Wielbasis ca. mm	cm	404	404	404	404
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197	195 - 179 x 197
Slaapplaatsen		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis motor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (PK)		104 (140)	104 (140)	104 (140)	104 (140)
Gewicht van het voertuig in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	2820 (2679 - 2961)*	-	2970 (2822 - 3119)*	-
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	314	-	170	-
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4	4
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90	90
Bedmaat slaapdak L x B ca. cm	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden l		100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	600	600 S	640	640 S
Basisvoertuig Fiat				
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht ¹⁾	●	●	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	—	●	●
Lichtmetalen velgen Fiat aluminium light 16" - zwart mat ^{1) 2)}	●	●	●	●
Fiat uitrusting				
90 l Dieseltank ¹⁾	●	●	●	●
ABS	●	●	●	●
Accu 105 A/h	●	●	●	●
Airbag passagierszijde	●	●	●	●
Airconditioning in de cabine	●	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●	●
Bekerhouder	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel draaibaar, bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel in kleur bekleding van het interieur	●	●	●	●
Bestuurdersairbag	●	●	●	●
Boordcomputer incl. buitentemperatuurmeter	●	●	●	●
Captain Chair stoelen incl. 2 armleuningen ¹⁾	●	●	●	●
Centraal dashboardkastje	●	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●	●
DAB dakantenne met luidsprekers en radiovoorbereiding ¹⁾	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●
Hoogte- en kantelverstelling voor bestuurdersstoel	●	●	●	●
Houder voor tablet en telefoon	●	●	●	●
Koelergrill in glanzend zwart ¹⁾	●	●	●	●
Koplampkader in zwart ¹⁾	●	●	●	●
LED dagrijverlichting ¹⁾	●	●	●	●
Lederen stuurwiel en versnellingspook ¹⁾	●	●	●	●
Schijfremmen, achter- en voorasstabilisator, ringverwarming, toerenteller, stuurbekrachtiging, in hoogte verstelbare koplampen, startonderbreker	●	●	●	●
Skid Plate in zwart ¹⁾	●	●	●	●
Techno Trim: aluminium-applicaties op het dashboard ¹⁾	●	●	●	●
USB-aansluiting	●	●	●	●
Exterieur kleuren FIAT				
Bumper meegespoten in kleur van het voertuig ¹⁾	●	●	●	●
Wit	●	●	●	●
Exterieur				
Buitenlamp ¹⁾	●	●	●	●
Dakluik Midi - Heki 70 x50 boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●	●
Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte met geïntegreerde insectenrollo	●	●	●	●
Electrische instaptrede	●	●	●	●
Hordeur	●	●	●	●
Inlegaramen ¹⁾	●	●	●	●
Luifel (600) ¹⁾	●	●	—	—
Luifel (640) ¹⁾	—	—	●	●
Openslaand raam met combirollo in toiletruimte ¹⁾	●	●	●	●
Raam met combirollo in de keuken en bij de zitgroep	●	●	●	●
Uitzetbaar raam rechtsachter, met verduistering- en insectenrollo ¹⁾	●	●	●	●
Vorbereiding solarmodule ¹⁾	●	●	●	●
Interieur / woongedeelte				
2x 230 V stopcontact, 1x 12 V stopcontact, 1x dubbele USB-aansluiting ³⁾	●	●	●	●

Standaard uitvoering

	600	600 S	640	640 S
6 jaar waterdichtheidsgarantie	●	●	●	●
Alternatief tafelblad (draaiplateau bij de zitgroep) ¹⁾	●	●	●	●
Badkamer met draaibare wand in melkglas optiek en douche-uitrusting ⁴⁾	—	●	—	●
Bed met opklapbare lattenbodem	●	●	●	●
Bekleding Camino	●	●	●	●
Boordcontrole paneel met weergave van het waterniveau en accucapaciteit	●	●	●	●
CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat	●	●	●	●
Cabine voorruitverduistering	●	●	●	●
Cabineverduistering voor de zijruiten	●	●	●	●
Cassettetoilet	●	●	●	●
Comfortabele zitgroep	●	●	●	●
Compressorkoelkast 84 liter incl. vriesvak 6,1 liter	●	●	●	●
Douche uitrusting (Uittrekbare douchekop, douchegordijn, kledinghaakjes)	●	—	●	—
Electrisch laadautomaat voor huishoud- en startaccu 12V/18A (druppellading)	●	●	●	●
Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad	●	●	●	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●	●	●	●
Extra dubbel USB stopcontact vooraan links ¹⁾	●	●	●	●
Flexibele lichtlijsten, leespotjes vrij te positioneren	●	●	●	●
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles	●	●	●	●
Gaskranen goed en centraal bereikbaar	●	●	●	●
Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd ¹⁾	●	●	●	●
Indirecte verlichting ¹⁾	●	●	●	●
Innovatieve, uittrekbare kast onder het bed	●	●	●	●
Isofix voor twee zitplaatsen	●	●	●	●
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera ¹⁾	●	●	●	●
Keukenblok met 2 pits gasfornuis en spoelbak	●	●	●	●
LED lichtlijst in de keuken	●	●	●	●
Meubeldecor Noce Nagano	●	●	●	●
Opbergruimte met 4 geïntegreerde vastzetogen	●	●	●	●
Optimaal geplaatste lichtschakelaar, o.a. direct bij de entree	●	●	●	●
Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden	●	●	●	●
Royale aflegmogelijkheden in de toiletruimte	●	●	●	●
Royale schuiflade met Servosoft systeem	●	●	●	●
Ruime opbergmogelijkheden boven de cabine	●	●	●	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	●	●	—	—
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	—	—	●	●
Sterke, onderhoudsvrije huishoudaccu (95 Ah)	●	●	●	●
TV-voorbereiding 12v, sat aansluiting, tv houder ¹⁾	●	●	●	●
Tapijt in de cabine ¹⁾	●	●	●	●
Vaste wastafel	●	—	●	—
Verlichting opstap bij de dinette	●	●	●	●
Verwatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter	●	●	●	●
Vloerverhoging bij zitgroep incl. opbergvak	●	●	●	●
Verwarming				
Gasverwarming 4 kW met boiler	●	●	●	●
Standaard bedieningspaneel voor de verwarming CP Classic analoog	●	●	●	●

VOORDEELPAKKETTEN GLOBETRAIL

Pakket digitaal (12845)		Prijs €
10" Radio NAV touchscreen HD kleuren display		
Digitale cockpit		
Achteruitrijcamera		
Voordeelprijs		3.805,-
Meergewicht (kg)*		4

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	600	600 S	640	640 S
--------------------	---------------------	-------------------	------	-----	-------	-----	-------

Basisvoertuig Fiat

Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat	—	4.645,-	35	13528	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.850,-	0	13529	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat	—	8.495,-	35	13530	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat	—	8.495,-	35	13534	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat	—	4.645,-	35	13532	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	875,-	40	13535	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat	—	5.520,-	40	13536	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.850,-	0	13533	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 maxi (2,2 l / 180 pk) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	4.725,-	40	13537	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 maxi (2,2 l / 180 pk) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat	—	9.375,-	40	13538	—	—	○	○

Pakketten

Pakket digitaal	—	3.805,-	4	12845	○	○	○	○
-----------------	---	---------	---	-------	---	---	---	---

Fiat uitrusting

230 V stopcontact voor in de console	—	260,-	0.1	12102	○	○	○	○
360 Active Park Assist	—	1.150,-	0.3	12115	○	○	○	○
Automatische airconditioning in de cabine	—	620,-	18	1310	○	○	○	○
Bandendruk controlesysteem	—	350,-	0.8	7704	○	○	○	○
Dodehoekassistent met accessoires	—	995,-	△	10737, 13426	○	○	○	○
Draadloze telefoonlader (bij optie automatische airco) ⁵⁾	—	360,-	△	12101	○	○	○	○
Elektrische handrem ⁷⁾	—	705,-	-9.4	12098	○	○	○	○
Elektrische voorbereiding voor trekhaak	—	390,-	△	9260	○	○	○	○
LED koplampen (LED dimlicht, grootlicht en dagrijverlichting)	—	1.640,-	△	12089	○	○	○	○
Mistlampen	—	275,-	2	12097	○	○	○	○
Park Advance Safety ⁸⁾	—	1.795,-	0.5	12110	○	○	○	○
Parkeerhulp (parkeersensoren achter) ⁶⁾	—	570,-	0.5	053	○	○	○	○
Radiobediening aan het stuur	—	140,-	0.4	1453	○	○	○	○
Traction +	—	175,-	0.5	1407	○	○	○	○
Trekhaak afneembaar	—	1.040,-	40	9198	○	○	○	○
Veiligheidspakket: noodremassistent met voetgangers- en fietsersdetectie, rijstrookassistent, regen- en schemeringsensor, verkeersbordherkenning en automatisch dimmsysteem ⁸⁾	—	1.520,-	0.5	12109	○	○	○	○
Verwarmbare voorruit	—	445,-	△	13620	○	○	○	○

Exterieur kleuren FIAT

Expedition grijs ⁹⁾	—	920,-	2.5	9741	○	○	○	○
Fiat Artense grijs metallic ⁹⁾	—	1.170,-	2.5	12734	○	○	○	○
Fiat Lanzarote grijs ⁹⁾	—	920,-	2.5	12084	○	○	○	○
Fiat zwart metallic ⁹⁾	—	1.170,-	2.5	1333	○	○	○	○

Exterieur



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Optionele uitrusting*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	600	600 S	640	640 S
Raam met combirollo links achter (600)	—	505,-	6	354	○	○	—	—
Raam met combirollo links achter (640)	—	505,-	8.2	354	—	—	○	○
Slaapdak in zwart, aan de voorzijde compleet te openen, incl. elektrische ondersteuning bij het sluiten, insectengaas, zwanenhalsverlichting met usb stopcontact en een hoogwaardige matras ¹⁰⁾	—	6.100,-	127	10306	○	○	○	○
Interieur / woongedeelte								
2e Huishoudaccu 95 Ah	—	435,-	27	830	○	○	○	○
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○
Gastenbed	—	505,-	9	1944	○	○	○	○

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



op Peugeot chassis

Als Globetrail start de eerste Dethleffs Camper Van zijn nieuwe avontuur – daarbij is hij niet alleen met meer dan 17 jaar ervaring in het bouwen van campervans uitgerust, maar ook met een omvangrijke jubileum uitrusting. De Globetrail op Peugeot maakt het nieuwe Camper Van trio, van de uitvinder van de caravans, compleet.

Technische info

Totale lengte ca.	599 - 636 cm
Totale breedte ca.	205 cm
Totale hoogte ca.	265 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Camino

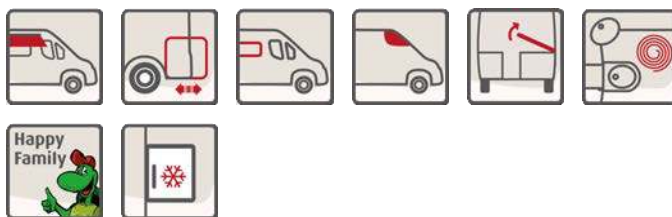
Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano

De pluspunten

- + Luxueuze uitrusting ook in de cabine: lederen stuurwiel, Captain Chair met armleuningen en nog veel meer.
- + Grill in glanzend zwart
- + Bumper gespoten in de kleur van de auto
- + Uitschuifbaar rek voor alle benodigdheden, zodat alles binnen handbereik is.
- + Opstapelen is niet nodig: gewoon de lattenbodem omhoog klappen. (Gebruik van éénpersoonsbedden mogelijk in de Globetrail 640).
- + Grote, ruime, greeploze laden met centrale vergrendeling



Globetrail



Globetrail		600	600 S	640	640 S
Prijs € (incl. btw)	€	76.790,-	78.890,-	79.390,-	81.490,-
Standaard chassis		Peugeot Boxer	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	599	636	636
Totale breedte ca.	cm	205	205	205	205
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265	265
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Wielbasis ca. mm	cm	404	404	404	404
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197	195 - 179 x 197
Slaapplaatsen		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis motor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Gewicht van het voertuig in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	2820 (2679 - 2961)*	-	2970 (2822 - 3119)*	-
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	314	-	170	-
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4	4
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90	90
Bedmaat slaapdak L x B ca. cm	cm	209 x 143 ○	209 x 143	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden l		100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	600	600 S	640	640 S
Basisvoertuig Peugeot				
Lichtmetalen 16 " aluminium velgen light - mat zwart ^{1) 2)}	●	●	●	●
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht ¹⁾	●	●	—	—
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	—	●	●
Basisuitrusting Peugeot				
90 l Dieseltank ¹⁾	●	●	●	●
Accu 105 A/h	●	●	●	●
Airbag passagierszijde	●	●	●	●
Airconditioning in de cabine	●	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●	●
Bekerhouder in de middenconsole (cupholder)	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel bekleed met stoffering uit woongedeelte	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel en draaibaar	●	●	●	●
Bestuurdersairbag	●	●	●	●
Captain Chair stoelen incl. 2 armleuningen ¹⁾	●	●	●	●
Centraal dashboardkastje	●	●	●	●
Centrale vergrendeling	●	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●	●
DAB dakantenne met luidsprekers en radiovoorbereiding ¹⁾	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●
Electrisch bedienbare ramen in de cabine	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	●	●	●	●
Kantelverstelling voor bestuurdersstoel	●	●	●	●
LED dagrijverlichting (Globetrail 600) ¹⁾	●	●	—	—
LED dagrijverlichting (Globetrail 640) ¹⁾	—	—	●	●
Lederen stuurwiel en versnellingspook ¹⁾	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Tablet- en/of smartphone houder	●	●	●	●
Techno Trim: aluminium toepassingen op de luchtroosters ¹⁾	●	●	●	●
USB-aansluiting	●	●	●	●
Exterieur kleuren Peugeot				
Bumper meegespoten in kleur van het voertuig ¹⁾	●	●	●	●
Icy wit	●	●	●	●
Exterieur				
Buitenlamp ¹⁾	●	●	●	●
Dakluik Midi - Heki 70 x50 boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●	●
Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte met geïntegreerde insectenrollo	●	●	●	●
Electrische instaptrede	●	●	●	●
Hordeur	●	●	●	●
Inlegaramen ¹⁾	●	●	●	●
Luifel (600) ¹⁾	●	●	—	—
Luifel (640) ¹⁾	—	—	●	●
Openslaand raam met combirollo in toiletruimte ¹⁾	●	●	●	●
Raam met combirollo in de keuken en bij de zitgroep	●	●	●	●
Uitzetbaar raam rechtsachter, met verduistering- en insectenrollo ¹⁾	●	●	●	●
Voorbereiding solarmodule ¹⁾	●	●	●	●
Interieur / woongedeelte				
2x 230 V stopcontact, 1x 12 V stopcontact, 1x dubbele USB-aansluiting ³⁾	●	●	●	●
6 jaar waterdichtheidsgarantie	●	●	●	●
Alternatief tafelblad (draaiplateau bij de zitgroep) ¹⁾	●	●	●	●
Badkamer met draaibare wand in melkglas optiek en douche-uitrusting ⁴⁾	—	●	—	●
Bed met opklapbare lattenbodem	●	●	●	●

Standaard uitvoering

	600	600 S	640	640 S
Bekleding Camino	●	●	●	●
Boordcontrole paneel met weergave van het waterniveau en accucapaciteit	●	●	●	●
CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat	●	●	●	●
Cabine voorruitverduistering	●	●	●	●
Cabineverduistering voor de zijruiten	●	●	●	●
Cassettetoilet	●	●	●	●
Comfortabele zitgroep	●	●	●	●
Compressorkoelkast 84 liter incl. vriesvak 6,1 liter	●	●	●	●
Douche uitrusting (Uittrekbare douchekop, douchegordijn, kledinghaakjes)	●	—	●	—
Electrisch laadautomaat voor huishoud- en startaccu 12V/18A (druppellading)	●	●	●	●
Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad	●	●	●	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●	●	●	●
Extra dubbel USB stopcontact vooraan links ¹⁾	●	●	●	●
Flexibele lichtlijsten, leespotjes vrij te positioneren	●	●	●	●
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles	●	●	●	●
Gaskranen goed en centraal bereikbaar	●	●	●	●
Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd ¹⁾	●	●	●	●
Indirecte verlichting ¹⁾	●	●	●	●
Innovatieve, uittrekbare kast onder het bed	●	●	●	●
Isofix voor twee zitplaatsen	●	●	●	●
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera ¹⁾	●	●	●	●
Keukenblok met 2 pits gasfornuis en spoelbak	●	●	●	●
LED lichtlijst in de keuken	●	●	●	●
Meubeldecor Noce Nagano	●	●	●	●
Opbergruimte met 4 geïntegreerde vastzetogen	●	●	●	●
Optimaal geplaatste lichtschakelaar, o.a. direct bij de entree	●	●	●	●
Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden	●	●	●	●
Royale aflegmogelijkheden in de toiletruimte	●	●	●	●
Royale schuiflade met Servosoft systeem	●	●	●	●
Ruime opbergmogelijkheden boven de cabine	●	●	●	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	●	●	—	—
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	—	—	●	●
Sterke, onderhoudsvrije huishoudaccu (95 Ah)	●	●	●	●
TV-voorbereiding 12v, sat aansluiting, tv houder ¹⁾	●	●	●	●
Tapijt in de cabine ¹⁾	●	●	●	●
Vaste wastafel	●	—	●	—
Verlichting opstap bij de dinette	●	●	●	●
Verwatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter	●	●	●	●
Vloerverhoging bij zitgroep incl. opbergvak	●	●	●	●
Verwarming				
Gasverwarming 4 kW met boiler	●	●	●	●
Standaard bedieningspaneel voor de verwarming CP Classic analoog	●	●	●	●

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	600	600 S	640	640 S
--------------------	---------------------	-------------------	------	-----	-------	-----	-------

Basisvoertuig Peugeot							
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.120,-	0	13516	○	○	—
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.120,-	0	13518	—	—	○
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	950,-	40	13519	—	—	○
Peugeot Boxer BlueHDi maxi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	4.075,-	40	13520	—	—	○
Basisuitrusting Peugeot							
Automatische airconditioning in de cabine	—	620,-	18	1429	○	○	○
Bandendruk controlesysteem	—	350,-	0.8	13482	○	○	○
Dodehoekassistent met accessoires	—	995,-	△	13425	○	○	○
Electrische voorbereiding trekhaak	—	390,-	△	13341	○	○	○
Mistlampen	—	260,-	2	1426	○	○	○
Parkeerhulp (parkeersensoren achter) ⁶⁾	—	570,-	0.8	1434	○	○	○
Radiobediening aan het stuur	—	140,-	0.4	10199	○	○	○
Traction +	—	175,-	0.5	1438	○	○	○
Trekhaak afneembaar	—	1.040,-	40	9186	○	○	○
Veiligheidspakket: noodremassistent met voetgangers- en fietsersdetectie, rijstrookassistent, regen- en schemeringsensor, verkeersbordherkenning en automatisch dimsysteem	—	1.520,-	0	11060	○	○	○
Exterieur kleuren Peugeot							
Artense grijs metallic ⁹⁾	—	1.170,-	2.5	10943	○	○	○
Expedition grijs ⁹⁾	—	710,-	0	13104	○	○	○
Graphit grijs metallic ⁹⁾	—	1.170,-	0	1445	○	○	○
Thunder grijs ⁹⁾	—	710,-	0	13103	○	○	○
Exterieur							
Raam met combirollo links achter (600)	—	505,-	6	354	○	○	—
Raam met combirollo links achter (640)	—	505,-	8.2	354	—	—	○
Slaapdak in zwart, aan de voorzijde compleet te openen, incl. electrische ondersteuning bij het sluiten, insectengaas, zwanenhalsverlichting met usb stopcontact en een hoogwaardige matras ¹⁰⁾	—	6.100,-	127	10306	○	○	○
Interieur / woongedeelte							
2e Huishoudaccu 95 Ah	—	435,-	27	830	○	○	○
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○
Gastenbed	—	505,-	9	1944	○	○	○

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

op Citroën chassis

De eerste Dethleffs onder de Camper Vans is er ook op basis van Citroën. De Globetrail is met een omvangrijk jubileumpakket uitgerust. In de Globetrail zit niet alleen meer dan 17 jaar ervaring in het bouwen van campervans, maar tevens vele mooie en praktische details.

Technische info

Totale lengte ca.	599 - 636 cm
Totale breedte ca.	205 cm
Totale hoogte ca.	265 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Camino

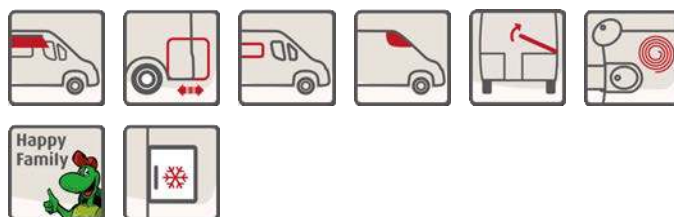
Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano

De pluspunten

- + Luxueuze uitrusting ook in de cabine: lederen stuurwiel, Captain Chair met armleuningen en nog veel meer.
- + Grill in glanzend zwart
- + Bumper gespoten in de kleur van de auto
- + Uitschuifbaar rek voor alle benodigheden, zodat alles binnen handbereik is.
- + Opstapelen is niet nodig: gewoon de lattenbodem omhoog klappen. (Gebruik van éénpersoonsbedden mogelijk in de Globetrail 640).
- + Grote, ruime, greeploze laden met centrale vergrendeling



Globetrail



Globetrail		600	600 S	640	640 S
Prijs € (incl. btw)	€	76.790,-	78.890,-	79.390,-	81.490,-
Standaard chassis		Citroen Jumper	Citroen Jumper	Citroen Jumper	Citroen Jumper
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	599	636	636
Totale breedte ca.	cm	205	205	205	205
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265	265
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Wielbasis ca. mm	cm	404	404	404	404
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197	195 - 179 x 197
Slaapplaatsen		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis motor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	88 (140)	88 (140)
Gewicht van het voertuig in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	2820 (2679 - 2961)*	-	2970 (2822 - 3119)*	-
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	314	-	170	-
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4	4
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90	90
Bedmaat slaapdak L x B ca. cm	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden l		100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	600	600 S	640	640 S
Basisvoertuig Citroën				
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht ¹⁾	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	—	●	●
Lichtmetalen 16 " aluminium velgen light - mat zwart ^{1) 2)}	●	●	●	●
Citroën uitrusting				
90 l Dieseltank ¹⁾	●	●	●	●
Accu 105 A/h	●	●	●	●
Airbag passagierszijde	●	●	●	●
Airconditioning in de cabine	●	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●	●
Bekerhouder in de middenconsole (cupholder)	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel bekleed met stoffering uit woongedeelte	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel en draaibaar	●	●	●	●
Bestuurdersairbag	●	●	●	●
Captain Chair stoelen incl. 2 armleuningen ¹⁾	●	●	●	●
Centraal dashboardkastje	●	●	●	●
Centrale vergrendeling	●	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●	●
DAB dakantenne met luidsprekers en radiovoorbereiding ¹⁾	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●
Electrisch bedienbare ramen in de cabine	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	●	●	●	●
Kantelverstelling voor bestuurdersstoel	●	●	●	●
LED dagrijverlichting (Globetrail 600) ¹⁾	●	●	—	—
LED dagrijverlichting (Globetrail 640) ¹⁾	—	—	●	●
Lederen stuurwiel en versnellingspook ¹⁾	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Tablet- en/of smartphone houder	●	●	●	●
Techno Trim: aluminium toepassingen op de luchtroosters ¹⁾	●	●	●	●
USB-aansluiting	●	●	●	●
Exterieur kleuren Citroën				
Bumper meegespoten in kleur van het voertuig ⁹⁾	●	●	●	●
Icy wit	●	●	●	●
Exterieur				
Buitenlamp ¹⁾	●	●	●	●
Dakluik Midi - Heki 70 x50 boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●	●
Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte met geïntegreerde insectenrollo	●	●	●	●
Electrische instaptrede	●	●	●	●
Hordeur	●	●	●	●
Inlegaramen ¹⁾	●	●	●	●
Luifel (600) ¹⁾	●	●	—	—
Luifel (640) ¹⁾	—	—	●	●
Openslaand raam met combirollo in toiletruimte ¹⁾	●	●	●	●
Raam met combirollo in de keuken en bij de zitgroep	●	●	●	●
Uitzetbaar raam rechtsachter, met verduistering- en insectenrollo ¹⁾	●	●	●	●
Voorbereiding solarmodule ¹⁾	●	●	●	●
Interieur / woongedeelte				
2x 230 V stopcontact, 1x 12 V stopcontact, 1x dubbele USB-aansluiting ³⁾	●	●	●	●
6 jaar waterdichtheidsgarantie	●	●	●	●
Alternatief tafelblad (draaiplateau bij de zitgroep) ¹⁾	●	●	●	●
Badkamer met draaibare wand in melkglas optiek en douche-uitrusting ⁴⁾	—	●	—	●
Bed met opklapbare lattenbodem	●	●	●	●

Standaard uitvoering

	600	600 S	640	640 S
Bekleding Camino	●	●	●	●
Boordcontrole paneel met weergave van het waterniveau en accucapaciteit	●	●	●	●
CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat	●	●	●	●
Cabine voorruitverduistering	●	●	●	●
Cabineverduistering voor de zijruiten	●	●	●	●
Cassettetoilet	●	●	●	●
Comfortabele zitgroep	●	●	●	●
Compressorkoelkast 84 liter incl. vriesvak 6,1 liter	●	●	●	●
Douche uitrusting (Uittrekbare douchekop, douchegordijn, kledinghaakjes)	●	—	●	—
Electrisch laadautomaat voor huishoud- en startaccu 12V/18A (druppellading)	●	●	●	●
Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad	●	●	●	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●	●	●	●
Extra dubbel USB stopcontact vooraan links ¹⁾	●	●	●	●
Flexibele lichtlijsten, leespotjes vrij te positioneren	●	●	●	●
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles	●	●	●	●
Gaskranen goed en centraal bereikbaar	●	●	●	●
Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd ¹⁾	●	●	●	●
Indirecte verlichting ¹⁾	●	●	●	●
Innovatieve, uittrekbare kast onder het bed	●	●	●	●
Isofix voor twee zitplaatsen	●	●	●	●
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera ¹⁾	●	●	●	●
Keukenblok met 2 pits gasfornuis en spoelbak	●	●	●	●
LED lichtlijst in de keuken	●	●	●	●
Meubeldecor Noce Nagano	●	●	●	●
Opbergruimte met 4 geïntegreerde vastzetogen	●	●	●	●
Optimaal geplaatste lichtschakelaar, o.a. direct bij de entree	●	●	●	●
Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden	●	●	●	●
Royale aflegmogelijkheden in de toiletruimte	●	●	●	●
Royale schuiflade met Servosoft systeem	●	●	●	●
Ruime opbergmogelijkheden boven de cabine	●	●	●	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	●	●	—	—
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	—	—	●	●
Sterke, onderhoudsvrije huishoudaccu (95 Ah)	●	●	●	●
TV-voorbereiding 12v, sat aansluiting, tv houder ¹⁾	●	●	●	●
Tapijt in de cabine ¹⁾	●	●	●	●
Vaste wastafel	●	—	●	—
Verlichting opstap bij de dinette	●	●	●	●
Verwatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter	●	●	●	●
Vloerverhoging bij zitgroep incl. opbergvak	●	●	●	●
Verwarming				
Gasverwarming 4 kW met boiler	●	●	●	●
Standaard bedieningspaneel voor de verwarming CP Classic analoog	●	●	●	●

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	600	600 S	640	640 S
--------------------	---------------------	-------------------	------	-----	-------	-----	-------

Basisvoertuig Citroën

Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.120,-	0	12755	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.120,-	0	12760	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	950,-	40	12761	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	4.075,-	40	12762	—	—	○	○

Citroën uitrusting

Automatische airconditioning in de cabine	—	620,-	18	1429	○	○	○	○
Bandendruk controlesysteem	—	350,-	0.8	13482	○	○	○	○
Dodehoekassistent met accessoires	—	995,-	△	13425	○	○	○	○
Electrische voorbereiding trekhaak	—	390,-	△	13341	○	○	○	○
Mistlampen	—	260,-	2	1426	○	○	○	○
Parkeerhulp (parkeersensoren achter) ⁶⁾	—	570,-	0.8	1434	○	○	○	○
Radiobediening aan het stuur	—	140,-	0.4	10199	○	○	○	○
Traction +	—	175,-	0.5	1438	○	○	○	○
Trekhaak afneembaar	—	1.040,-	40	9186	○	○	○	○
Veiligheidspakket: noodremassistent met voetgangers- en fietsersdetectie, rijstrookassistent, regen- en schemeringsensor, verkeersbordherkenning en automatisch dimsysteem	—	1.520,-	0	11060	○	○	○	○

Exterieur kleuren Citroën

Artense grijs metallic ⁹⁾	—	1.170,-	2.5	10943	○	○	○	○
Expedition grijs ⁹⁾	—	710,-	0	13104	○	○	○	○
Graphit grijs metallic ⁹⁾	—	1.170,-	0	1445	○	○	○	○
Thunder grijs ⁹⁾	—	710,-	0	13103	○	○	○	○

Exterieur

Raam met combirollo links achter (600)	—	505,-	6	354	○	○	—	—
Raam met combirollo links achter (640)	—	505,-	8.2	354	—	—	○	○
Slaapdak in zwart, aan de voorzijde compleet te openen, incl. electrische ondersteuning bij het sluiten, insectengaas, zwanenhalsverlichting met usb stopcontact en een hoogwaardige matras ¹⁰⁾	—	6.100,-	127	10306	○	○	○	○

Interieur / woongedeelte

2e Huishoudaccu 95 Ah	—	435,-	27	830	○	○	○	○
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○
Gastenbed	—	505,-	9	1944	○	○	○	○

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

op Ford chassis

De Dethleffs Globetrail is meer dan alleen een ingerichte buscamper. Het is uw camper van, waarin u onderweg comfortabel kunt vertoeven. Vol met betrouwbare ervaring van meer dan 90 jaren productie van vrijetijdervoertuigen. De Globetrail op Ford overtuigt met zijn unieke, innovatieve en comfortabele toiletruimte en zijn omvangrijke jubileum uitrusting. Als basis dient de Ford Transit 2,0l TDCi EcoBlue met 130 pk.

Technische info

Totale lengte ca.	598 cm
Totale breedte ca.	206 cm
Totale hoogte ca.	278 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	194 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Camino

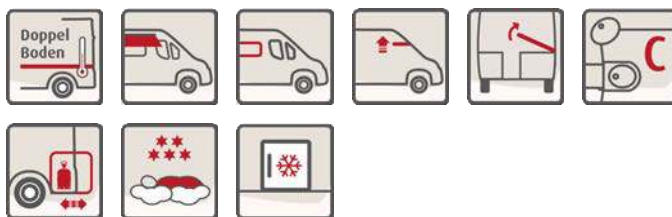
Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano

De pluspunten

- + Ruime badkamer: comfort en omvang van de luxe klasse
- + Dubbele bodem, een vlakke vloer en een comfortabele stahoogte
- + Greeploze boven- en keukenkasten, met gladde fronten en afgeschuinde randen
- + Comfortabele keuken met een hooggeplaatste koelkast
- + Ergonomische schoonheidsslaapje: het schijfverenrooster past zich individueel en precies aan de wervelkolom aan



Globetrail



Globetrail		590 C
Prijs € (incl. btw)	€	79.490,-
Standaard chassis		Ford Transit V363
Emissienorm		Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	598
Totale breedte ca.	cm	206
Totale hoogte ca.	cm	278
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	194
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	1500 (750)
Wielbasis ca. mm	mm	3750
Bedmaat midden L x B ca.	cm	168 x 101 - 78
Bedmaat achter L x B ca.	cm	191 x 136 - 126
Slaapplaatsen		2 / 3 ○
Basis motor		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kw (PK)		96 (130)
Gewicht van het voertuig in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	2960 (2812 - 3108)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	214
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4
Afvalwatertank ca. l	l	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	100 / 20

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

590 C

Basisvoertuig Ford	
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 pk) - 3.500 kg max. toelaatbaar gewicht	●
Basisuitrusting Ford	
4 luidsprekers	●
Achterbumper met geïntegreerde trede	●
Airbag bestuurderszijde	●
Airbag passagierszijde ¹⁾	●
Antiblokkeersysteem (ABS), Elektronisch Veiligheids- en Stabiliteitsprogramma (ESP), Tractiecontrolesysteem (TCS)	●
Banden reparatieset ¹⁾	●
Bandenspanning controlesysteem ¹⁾	●
Berg assistent (zijwindassistent, veiligheidsremassistent, koprolbescherming)	●
Bestuurders- en passagiersstoel: draaibare comfortstoelen met elk 2 armleuningen en lendensteun	●
Boordcomputer met brandstofverbruik en kilometerstandinformatie (bijv. resterende actieradius), buitentemperatuurweergave en Ford ECO Mode	●
Brandstoftank 70l	●
Buitenspiegels handmatig verstelbaar, zwart	●
Captain Chair stoelen incl. 2 armleuningen ¹⁾	●
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	●
Cruisecontrol	●
Dagrijverlichting	●
Din radio	●
Dubbele achterdeur, 200° scharnieren	●
Elektrisch bedienbare ramen voor, bestuurderszijde, met schakelaar voor omlaag/omhoog	●
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels ¹⁾	●
Gordelspanners en -begrenzers	●
Handbediende airconditioning in cabine, incl. stof- en pollenfilter ¹⁾	●
Handrem links	●
Handschoenenkastje met deksel, extra afsluitbaar ¹⁾	●
Houder voor 1,5 liter flessen	●
In hoogte en diepte verstelbare stuurkolom	●
Koplampen met statische bochtverlichting ¹⁾	●
Luxe interieurpakket: lederen stuurwiel, cruisecontrol, bekerhouder, opbergvak in middenconsole (niet bij automaat), tweekleurig dashboard ¹⁾	●
Mistlampen ¹⁾	●
Opbergruimte boven het hoofd met 2 DIN-sleuven	●
Pfafondbekleding met opbergvak ¹⁾	●
Plafondbekleding in cabine	●
Privacy glass achterramen ¹⁾	●
Radiatorgrill in chroom decor	●
Ramen in beide achterdeuren, verwarmbaar, incl. rollo	●
Ruitenwisser met interval	●
Spatlappen achter & zijspoilors	●
Start-stop-systeem	●
Tablet-houder	●
Thermisch geïsoleerde ramen aan de achterzijde	●
USB-aansluiting in het dashboard of in het audioapparaat	●
Exterieur kleuren Ford	
Bumper (incl. mistlampen) in carrosseriekleur gespoten ¹⁾	●
Frozen white	●
Exterieur	
Achterdeuren voorzien van verwarmbare ruit, incl. rollo	●
Dakluik Midi - Heki 70 x50 boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo	●
Dakluik Mini Heki 28 x 28 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo	●
Electrische instaptrede	●
Inlegmaten ¹⁾	●

Standaard uitvoering

590 C

Luifel (600) ¹⁾	●
Openslaand raam met combirollo in toiletruimte ¹⁾	●
Raam met combirollo in de keuken en bij de zitgroep	●
Raam met combirollo links achter (600) ¹⁾	●
Vorbereiding solarmodule ¹⁾	●
Interieur / woongedeelte	
3x 230 V stopcontact, 1x dubbele USB-aansluiting ³⁾	●
6 jaren waterdichtheidsgarantie	●
Alternatief tafelblad (draaiplateau bij de zitgroep) ¹⁾	●
Bed met opklapbare lattenbodem	●
Bekleding Camino	●
Boordcontrole paneel met weergave van het waterniveau en accucapaciteit	●
Bovenkasten achter, rechts en links	●
Bovenkasten boven de zitgroep, tot aan de cabine	●
CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat	●
Cabine uitbouw voor een enorm gevoel van ruimte, incl. aflegmogelijkheden	●
Cabine voorruitverduistering ¹⁾	●
Cabine zijruitverduistering ¹⁾	●
Comfort badkamer met vaste wastafel en uitschuifbare douche	●
Comfortabele zitgroep	●
Compressorkoelkast hoger geplaatst (ergonomisch), 84 l incl. vriesvak 6,1 l	●
Dimbare indirecte verlichting ¹⁾	●
Douche uitrusting (Uittrekbare douchekop, douchegordijn, kledinghaakjes)	●
Douchevlonder	●
Electrisch laadautomaat voor huishoud- en startaccu 12V/18A (druppellading)	●
Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●
Extra dubbel USB stopcontact vooraan links ¹⁾	●
Gaskranen goed en centraal bereikbaar	●
Inbouwspots	●
Isofix voor één zitplaats	●
Kabelvorbereiding voor achteruitrijcamera ¹⁾	●
Keukenblok met 2 pits gasfornuis en spoelbak	●
LED-spotjes onder de bovenkasten incl. touchfunctie	●
Meubeldecor Noce Nagano	●
Opbergruimte voor 2 x 11 kg gasfles	●
Opbergvak in de vloer	●
Royale opbergmogelijkheden	●
Ruime lades - optimaal toegankelijk van binnen en buiten	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	●
Spotjes en schakelaars optimaal verdeeld in het interieur	●
Sterke, onderhoudsvrije huishoudaccu (95 Ah)	●
TV-vorbereiding 12v, sat aansluiting, tv houder ¹⁾	●
Tapijt in de cabine ¹⁾	●
Variabel uit te breiden werkblad	●
Verwatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter	●
Vlakke vloer, zonder opstapjes	●
Verwarming	
Gasverwarming 4 kW met boiler	●
Standaard bedieningspaneel voor de verwarming CP Classis analoog	●

VOORDEELPAKKETTEN GLOBETRAIL

Pakketten	Assistentiepakket 9 (13407)	Assistentiepakket 10 (13375)	Assistentiepakket 12 (13210)	Assistentiepakket 18 (13211)
Verwarmbare voorruit	x	x	x	x
Ruitenwisser met regensensor	x	x	x	x
Noodremassistent, actief (met camera)	x	x	x	
Vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	x	x	x	x
Rijbaanassistentie	x	x		
Koplampassistent met dag-/nachtsensor	x	x	x	x
Park Pilot System voor, achter, zijdelings	x	x	x	x
Cruise Control	x	x	x	
Mistlampen	x	x	x	x
Single DIN DAB radio	x			
Achteruitrijcamera		x	x	
LED down verlichting		x	x	x
Audiosysteem met 4" multifunctioneel display		x		
Rijbaanassistentie met extra rijbaanwisselassistentie			x	x
Park Pilot System voor, achter, zijdelings			x	x
Dodehoekassistent incl. Cross Traffic waarschuwing			x	x
Elektrisch verstel-, inklap- en verwarmbare buitenspiegel			x	x
12" multifunctioneel display incl. SYNC4, navigatie en automatische airco			x	x
Noodremassistent, actief (op basis van radar)				x
Active parkeerassistent				x
Intelligente Cruise Control, adaptief				x
360° camera				x
Achteruitrij - noodrem assistent				x
Voordeelprijs €	2.685,-	3.660,-	10.430,-	11.775,-
Meergewicht (kg)*	10.95	11.95	22.07	22.47

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	590 C
--------------------	---------------------	-------------------	------	-------

Basisvoertuig Ford					
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 pk) - 3.500 kg max. toelaatbaar gewicht - Automaat	—	3.095,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 pk) - 3.500 kg max. toelaatbaar gewicht	—	1.770,-	0	13031	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 pk) - 3.500 kg max. toelaatbaar gewicht - Automaat	—	4.875,-	45	13031	○
Pakketten					
Assistentiepakket 10	—	3.660,-	11.95	13375	○
Assistentiepakket 12	—	10.430,-	22.07	13210	○
Assistentiepakket 18	—	11.775,-	22.47	13211	○
Assistentiepakket 9	—	2.685,-	10.95	13407	○
Basisuitrusting Ford					
Bi-xenonkoplampen met statische bochtverlichting	—	1.395,-	4	11895	○
Elektrische handrem	—	355,-	-7	13212	○
Elektrische sluitingshulp voor schuifdeur	—	875,-	1	13036	○
Trekhaak incl. aanhangwagenstabilisatie TSC	—	1.020,-	32	11917	○
Exterieur kleuren Ford					
Magnetic (grijs) metallic	—	1.295,-	5	11907	○
Mat grijs	—	1.295,-	0	13041	○
Obsidian-Black metallic	—	1.295,-	5	11906	○
Interieur / woongedeelte					
2e Huishoudaccu 95 Ah	—	435,-	27	830	○
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○
Gastenbed (dwars)	—	505,-	13	1944	○
Uittrekbaar rek voor de gasflessen	—	865,-	15	12778	○

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Globewan



op basis van Ford

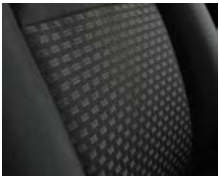
Alledaags of avontuur? De Globewan van Dethleffs kan beide. Hij is net zo indrukwekkend als compact gezinsvoertuig in het dagelijkse gebruik als tijdens kampeertripjes. Doordachte details, een hoge mate van flexibiliteit voor gebruik in het dagelijks leven en in de vrije tijd - dankzij moderne veiligheids- en assistentiesystemen en de comfortabele uitrusting is de nieuwe Urban Camper een Dethleffs voor elke dag.

Technische info

Totale lengte ca.	497 cm
Totale breedte ca.	229 cm
Totale hoogte ca.	210 / 210 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



- + Ford stoelhoes
Ebony black

Meubeldecor



- + Decor Renolit Makalu Parelgris

De pluspunten

- + Uiterst compact met een totale lengte van minder dan 5 meter en een hoogte van 2,10 meter
- + Uitklapbaar dak met twee comfortabele slaapplekken en panoramafunctie
- + Comfortabel bed (onder) tot 140 x 210 cm
- + Standaard buitendouche met 16 l watertank
- + Uitschuifbaar gasfornuis aan de achterzijde
- + Trekhaak
- + Uitgebreide standaarduitrusting met cruise control, centrale vergrendeling, audiosysteem met multifunctioneel display en DAB+, airconditioning en vele veiligheidsrelevante assistentiesystemen

Globevan



Globevan		Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Prijs € (incl. btw)	€	74.290,-	78.190,-	79.990,-	84.090,-
Standaard chassis		Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Emissienorm		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Totale lengte ca.	cm	497	497	497	497
Totale breedte ca.	cm	229	229	229	229
Totale hoogte ca.	cm	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○
Aanhangergewicht geremd/ ongeremd	kg	2500 (750 ○)	2500 (750 ○)	2500	2500
Bedmaat midden L x B ca.	cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Slaapplaatsen		4	4	4	4
kw (PK)		96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Gewicht van het voertuig in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2518 (2392 - 2644)*	2518 (2392 - 2644)*	-	-
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	357	357	-	-
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3190	3190	3190	3190
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4	4
Bedmaat slaapdak L x B ca.	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	16 /	16 /	16 /	16 /

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Basisvoertuig Ford				
FORD 2.0 I D 110 kW (150 pk)	—	—	●	●
Ford 2,0 I D 96 kW (130 pk)	●	●	—	—
Chassis uitrusting Ford				
6,5J x 16 lichtmetalen wielen met 215/65 R16 banden	●	●	●	●
70 liter brandstoftank	●	●	●	●
ABS met elektronische remkrachtverdelers (EBD)	●	●	●	●
Aanhangerstabilisatie	●	●	●	●
Achterklep met verwarmbare achterraut	●	●	●	●
Active Park-Assist met Park-Pilot systeem voor en achter, met extra sensoren aan de zijkant incl. inparkeerfunctie	—	●	—	●
Afsluitbaar handschoenenvakje	●	●	●	●
Airbag aan bestuurder- en passagierszijde	●	●	●	●
Airconditioning incl. stof- en pollenfilter	●	●	●	●
Beschermingsstrips aan zijkanten in zwart kunststof	●	●	●	●
Bi-Xenon-koplampen met statisch bochlicht, LED dagrijverlichting en mistlampen	—	●	—	●
Bluetooth®, USB aansluiting en handsfree systeem1)	●	●	●	●
Boordcomputer	●	●	●	●
Bumper voor en achter deels in kleur meegespoten	●	●	●	●
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	●	●	●	●
Comfort stoelen in de cabine, draaibaar en voorzien van armleuningen en lendensteun	●	●	●	●
Connected radio	●	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●	●
Digitale radio ontvangst DAB+	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare ramen, met Quickdown/-up-schakelaar aan bestuurderszijde	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, met geïntegreerde richtingaanwijzers	●	●	●	●
Elektronisch Stabiliteitscontrole (ESP) met tractioncontrol (TCS)	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Comfort-tankdopsluiting met bescherming tegen verkeerd tanken)	●	●	●	●
Ford audiosysteem 17 met 4" multifunctioneel display	●	●	●	●
FordPass Connect*** incl. Live-Traffic verkeersinformatie en WLAN-Hotspot	●	●	●	●
Gordelspanners en -begrenzers	●	●	●	●
Grill en omranding in zwart kunststof	●	●	●	●
Halogeen-projector koplampen met LED dagrijverlichting, mistlampen met statisch bochtenlicht	●	●	●	●
Hill Start assist	●	●	●	●
Integrale bediening en radiobediening aan het stuur	●	●	●	●
Interieurverlichting voor met leeslampjes en vertraagd uitschakelen	●	●	●	●
Koplampen - dimlicht met uitschakelvertraging	●	●	●	●
Lederen stuurwiel	●	●	●	●
Mechanisch sperdifferentieel op de vooras	—	—	●	●
Noodremondersteuning incl. noodremverlichting	●	●	●	●
Openslaande ramen, rechts en links (in zijruiten op de 2e rij)	●	●	●	●
Opstap voor schuifdeur links en rechts	—	—	●	●
Opstap voor schuifdeur rechts	●	●	●	●
Park Pilot systeem, voor en achter	●	●	●	●
Rollover bescherming	●	●	●	●
Ruitenwisser achter	●	●	●	●
Schuifdeur links en rechts	—	—	●	●
Schuifdeur rechts	●	●	●	●
Spoor assistent met vermoeidheidsherkenning en grootlicht assistent - met extra spoor assistentie	●	●	●	●
Start&Stop systeem	●	●	●	●
Stoelcomfort pakket 13: bestuurdersstoel 4-traps instelbaar, met lendensteun en opklapblad in passagiersstoel - stoffering in Ebony zwart	●	●	●	●
Stuurkolom, in hoogte en diepte verstelbaar	●	●	●	●
Trail radiator grill, striping en bumper zwart	—	—	●	●
Trail zwarte aluminium velgen	—	—	●	●
Twee luidsprekers	●	●	●	●

Standaard uitvoering

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Tweede sleutel, inklapbaar met afstandsbediening	●	●	●	●
Vaste trekhaak, 13-polige stekkerdoos, inclusief aanhangwagenstabilisatie (TSC)	●	●	●	●
Veiligheids-rem assist	●	●	●	●
Warmte-isolerende beglazing op de zijruiten (vanaf de 2e rij), medium tint	●	●	●	●
Zicht pakket 3 - incl. audiosysteem 21	●	—	●	—
Zicht pakket 3 - incl. audiosysteem 25	—	●	—	●
Zijwind assist	●	●	●	●
Kleurvarianten Ford				
Frozen White	●	—	●	—
Magnetic Grijs metallic	—	●	—	—
Moondust zilver metallic	—	—	—	●
Exterieur uitrusting				
Dakreling links en rechts voor plaatsen zonnescrm of luifel	●	●	●	●
Panorama view slaapdak in zwart	●	●	●	●
Sticker Globevan	●	●	●	●
Interieuruitrusting				
2 opbergkisten links voor, achter bestuurdersstoel	●	●	●	●
Dimbare multifunctionele lichtstrook met ruimte voor opbergnet	●	●	●	●
Flexboard uitneembaar incl. stoffering (slaapbankverlenging)	●	●	●	●
Koelbox 36 liter - achter passagiersstoel - met adapterplaat	—	●	—	●
Opbergnet onder het slaapgedeelte aan de multifunctionele lichtstrook	●	●	●	●
Slaapzitbank voor 2 personen	●	●	●	●
Verswatertank 16 liter, uitneembaar met pomp en buitendouche	●	●	●	●
Zwanenhalsverlichting met USB aansluiting	●	●	●	●
Meubeldecor				
Decor Renolit Makalu Parelgrijs	●	●	●	●
Stof uitrusting				
Ford stoelhoes Ebony black	●	●	●	●
Verwarming				
Standverwarming met bedieningspaneel	●	●	●	●

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
--------------------	---------------------	-------------------	------	----------	----------	-----------	-----------

Basisvoertuig Ford

FORD 2.0 I D 110 kW (150pk) 3.200 kg	—	3.050,-	0	13323	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 110 kW (150pk) 3.200 kg Automaat	—	4.630,-	40	13324	○	○	—	—
Ford 2,0 I D 96 kW (130 pk) automaat	—	2.600,-	40	13322	○	○	—	—

○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ● Standaard ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TECHNISCHE INFORMATIE

VOETNOTEN

- 1) 90 Years pakket: reeds in de jubileumprijs inbegrepen
- 2) Het maxi-chassis is uitgerust met bi-colour (zilver-zwarte) velgen.
- 3) 90-Years edition: Extra dubbele USB-aansluiting inbegrepen in de basisprijs.
- 4) Draaibare wand in badkamer gepland voor leveringen vanaf 01-02-2023.
- 5) Alleen i.c.m. optie "automatische airco in de cabine" (code 1310) mogelijk.
- 6) Fietsendrager niet mogelijk, omdat deze de achteruitrijsensoren bedekt
- 7) Niet compatibel met een radio die nadien wordt ingebouw, i.v.m. geen bruikbaar signaal
- 8) Het optionele veiligheidspakket (code 12109) en "uitgebreide veiligheidspakket" (code 12110) zijn alleen in combinatie mogelijk
- 9) 90 Years pakket: bumper in kleur meegespoten, in de jubileumprijs inbegrepen
- 10) Uitzetbaar slaapdak vermoedelijk leverbaar vanaf september 2022
- 11) Uitrusting voordeel: reeds inbegrepen in de All-In uitvoering

De beschikbaarheid van de voertuigen kan niet altijd gegarandeerd worden. Controleert u s.v.p. vooraf de beschikbaarheid bij uw dealer.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklaare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklaare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklaare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklaare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklaare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklaare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklaare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklaare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklaare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklaare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklaare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklaare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklaare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
 (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

Algemene informatie

De informatie over uitrusting, ex- en interieur, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen komen overeen met de kennis die beschikbaar was op het moment van printen en de Europese homologatieregelgeving.

Technische wijzigingen in de constructie en uitrusting, evenals typefouten zijn voorbehouden. Deze prijslijst 02/2023 is geldig vanaf 01.12.2022. Alle hierin genoemde prijzen zijn vrijblijvende adviesprijzen incl. de wettelijke 21% BTW (en indien van toepassing BP-M), transport-, kenteken- en afleveringskosten. (De BPM is berekend op basis van de actuele FIAT/PEUGEOT/CITROEN prijslijst). Indien één van deze autofabrikanten tussentijds prijzen verhoogd, zijn wij wettelijk verplicht het prijsverschil door te berekenen. Wij behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. In heel Europa kunnen de verkoopprijzen verschillen. De reden hiervoor zijn de verschillende uitvoeringen per land en de verschillende BTW- en belastingtarieven. Afbeeldingen en illustraties in dit document kunnen optionele extra's bevatten die tegen extra betaling verkrijgbaar zijn.

Algemene informatie

De informatie over uitrusting, ex- en interieur, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen komen overeen met de kennis die beschikbaar was op het moment van printen en de Europese homologatieregelgeving.

Technische wijzigingen in de constructie en uitrusting, evenals typefouten zijn voorbehouden. Deze prijslijst 02/2023 is geldig vanaf 01.12.2022. Alle hierin genoemde prijzen zijn vrijblijvende adviesprijzen incl. de wettelijke 21% BTW (en indien van toepassing BP-M), transport-, kenteken- en afleveringskosten. (De BPM is berekend op basis van de actuele FIAT/PEUGEOT/CITROEN prijslijst). Indien één van deze autofabrikanten tussentijds prijzen verhoogd, zijn wij wettelijk verplicht het prijsverschil door te berekenen. Wij behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. In heel Europa kunnen de verkoopprijzen verschillen. De reden hiervoor zijn de verschillende uitvoeringen per land en de verschillende BTW- en belastingtarieven. Afbeeldingen en illustraties in dit document kunnen optionele extra's bevatten die tegen extra betaling verkrijgbaar zijn.

geldig vanaf 01.12.2022