

# Doréma

Opblaasbare voortenten | Air Awnings



NL UK



**GEBRUIKSAANWIJZING  
MANUAL-INSTRUCTIONS**

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden openbaar gemaakt en/of veeelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Doréma Rekreatie BV.

---

# VOORWOORD

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe Doréma opblaasbare voortent. Wij danken u hartelijk dat u voor Doréma hebt gekozen en wensen u veel kampeerplezier toe.

U bent altijd verzekerd van optimaal montagegemak met de gegarandeerde duurzaamheid van een Nederlands kwaliteitsmerk: wij laten niets aan het toeval over. Het gaat per slot van rekening over uw vakantie. In Doréma tenten herkent u kampeerervaring. De beste kwaliteit tentdoek, extra verstevigingen op zwaar belaste punten, innovatief in talloze opzichten en op iedere ondergrond makkelijk en snel op te zetten. Door een selectieve materiaalkeus, een kritisch gebruik van actuele technologie en het vakmanschap waarmee de tenten vormgegeven en vervaardigd zijn, biedt Doréma meer kampeercomfort. Een claim die we in de praktijk en tot in detail waarmaken. Niet voor niets is Doréma Europa's meest verkochte voortent en kiezen mensen keer op keer voor het merk dat meer te bieden heeft voor minder geld.

In deze handleiding vindt u allerlei informatie over uw opblaasbare voortent. Het staat boordevol met praktische tips betreffende onderhoud, service en andere wetenswaardigheden. Natuurlijk is er ook een duidelijke opzetinstructie waardoor het opzetten van uw opblaasbare voortent een stuk eenvoudiger wordt. Om probleemloos te kunnen kamperen adviseren wij u om deze handleiding grondig te bestuderen. Daarnaast is het ook aan te bevelen eerst uw nieuwe opblaasbare voortent op te zetten en te controleren, voordat u op vakantie gaat. Indien er echter nog vragen zijn, neem dan gerust contact op met uw dealer.

# INHOUD

<b>1. VOORDAT U GAAT KAMPEREN .....</b>	<b>5</b>
1.1 Inleiding .....	5
1.2 Maatcontrole .....	5
1.3 Standaard uitrusting .....	5
<b>2. FRAME / OPBLAASBARE LUCHTSLANGEN .....</b>	<b>6</b>
<b>3. OPBOUWEN VAN EEN OPBLAASBARE VOORTENT .....</b>	<b>7</b>
3.1 Ondergrond .....	7
3.2 Doorvoeren van de tentpees .....	7
3.3 Soorten luchtslangen .....	7
3.4 Ventiel & oppompen .....	7
3.5 Plaatsen opblaasbare dakliggers .....	8
3.6 Afspannen .....	8
3.7 Aandrukstangen .....	8
3.8 Tochtstrook .....	8
3.9 Uitbouw .....	8
<b>4. IN GEVAL VAN EEN LEKKENDE LUCHTSLANG .....</b>	<b>9</b>
4.1 Ondichte luchtslang .....	10
<b>5. AFBREKEN VAN UW OPBLAASBARE VOORTENT .....</b>	<b>11</b>
5.1 De positie van het ventiel .....	11
<b>6. VENTILATIEVENSTER .....</b>	<b>12</b>
<b>7. REGEN EN VOCHT .....</b>	<b>13</b>
<b>8. ONDERHOUD EN REINIGING .....</b>	<b>14</b>
<b>9. INWERKING VAN UV-STRALING .....</b>	<b>15</b>
<b>10. SERVICE EN GARANTIE .....</b>	<b>16</b>
<b>11. VERPAKKEN EN OPSLAAN .....</b>	<b>17</b>

# 1. VOORDAT U GAAT KAMPEREN

## 1.1 Inleiding

Nu u eenmaal in het bezit bent van een prachtige Doréma opblaasbare voortent, is het van groot belang alle geleverde materialen uitvoerig te controleren en voor te bereiden voordat u op vakantie gaat.

## 1.2 Maatcontrole

Samen met uw leverancier hebt u de maatkeuze voor uw nieuwe opblaasbare voortent gemaakt. Controleer bij enige twijfel nogmaals de lengte van de rechte rail op het dak van uw caravan voordat u de nieuwe opblaasbare voortent uit de originele verpakking haalt. In de Doréma brochure staat omschreven hoe u de exacte lengte van de rechte rail van de caravan bepaalt. **Gepaste producten kunnen niet worden geruild.**

## 1.3 Standaarduitrusting

De Doréma opblaasbare voortenten worden standaard geleverd met haringen die geschikt zijn voor gebruik bij een normale grondgesteldheid. Speciale haringen voor zand- en rotsgronden zijn bij uw dealer verkrijgbaar. De bijgeleverde ladderspanners zorgen onder alle omstandigheden voor een perfecte afspanning.



*TIP: Bevestig voordat u op vakantie gaat eerst alle ladderspanners aan de ankerhaken van de voortent. Dit bespaart u veel tijd bij het opzetten.*

## **2. FRAME / OPBLAASBARE LUCHTSLANGEN**

Bij uw Doréma voortent zijn 2 soorten luchtslangen geleverd: de hoofdslangen, welke reeds aan de binnenzijde van de voortent in de tunnels zijn gemonteerd en de losse dakliggers om in de breedte van het dak aan te brengen.

Afhankelijk van de breedte van de geleverde opblaasbare voortent worden er 3 tot 5 hoofdslangen en 4 tot 8 dakliggers geleverd. De dwarsliggers voor onder de ramen, om een verandaopstelling te creëren, zijn als accessoire te bestellen en bieden extra stabiliteit.

## 3. OPBOUW VAN EEN OPBLAASBARE VOORTENT

**3.1** Zorg ervoor dat er geen stenen of andere scherpe voorwerpen op de bodem liggen. Wij adviseren een grondzeil op de grond te leggen om de voortent te beschermen. Controleer de caravanrail op scherpe delen of oneffenheden.

**3.2** Nu kunt u beginnen met het doorvoeren van de voortent in de caravanrail. Het doorvoeren van de witte tentpees kan het beste door twee personen uitgevoerd worden, waarbij één persoon zorgt voor het doortrekken, terwijl de andere persoon zorg draagt voor het goed invoeren van de tentpees in de rail. Breng de afspanpunten links en rechts op gelijke hoogte van de grond.

**3.3** De **Futura 220 Air**, **Magnum 260 Air** en **Magnum Air Force 260** zijn voorzien van 3 voorgemonteerde boogvormige luchtslangen en 4 losse opblaasbare dakliggers.

De **Futura 330 Air**, **Magnum 390 Air**, **Magnum Air Force 390** en **Contura 330 Air** zijn voorzien van 4 boogvormige luchtslangen en 6 losse opblaasbare dakliggers.

De **Futura 440 Air**, **Magnum 520 Air** en de **Contura 440 Air** zijn voorzien van 5 voorgemonteerde boogvormige luchtslangen en 8 losse opblaasbare dakliggers.

Met behulp van de bijgevoegde double action pomp kunt u de luchtslangen één voor één oppompen. Begin vanuit het midden met de boogvormige luchtslangen. De ventielen van de boogvormige hoofd luchtslangen bevinden zich aan de buitenzijde van de tent.

**3.4** **Controleer vóór het oppompen telkens of de ventielen stevig zijn aangedraaid.** Zodra de spanning in de luchtslang toeneemt, is het raadzaam de luchtslang in de boogvormige positie te drukken. De double action pomp is voorzien van een manometer. **Pomp alle luchtslangen op tot een spanning van 6 tot 8 psi (= 0,5 – 0,6 bar).** Pomp vervolgens de dakliggers één voor één op.

**3.5** De opblaasbare dakliggers kunnen nu geplaatst worden. Door middel van klittenband worden de dakliggers tussen de boogvormige delen vastgezet.

**3.6** Controleer of de gehele voortent op de bodem nog in een rechthoekige vorm staat en begin op de 4 hoeken met het afspannen van de voortent. Na deze handelingen is het verstandig om alle hoofdluchtslangen nog éénmaal op spanning te brengen om vervolgens de witte afsluitkappen aan te draaien.

Zorg ervoor dat alle deuren gesloten zijn als u de opblaasbare voortent begint af te spannen. Zoals reeds eerder genoemd, moeten eerst de 4 hoeken van de voortent afgespannen zijn. Zorg er vervolgens voor dat de voortent in een rechte lijn wordt afgespannen. Span bij de deuropeningen kruislings af.

**3.7** Om de schuimstroken, die evenwijdig aan de caravanwand zijn aangenaaid, te stabiliseren, dient u de aandrukstangen te plaatsen. Plaats de verstelbare aandrukstangen met de platte zijde boven in de pocket die zich aan de bovenkant bij de schuimstroken bevindt. Zet de staanders op de juiste hoogte en zet deze met de aangenaaide bandjes vast.

**3.8** Schuif de tochtstrook door de rail aan de onderkant van de caravan en uw opblaasbare voortent is klaar voor gebruik.

### **3.9 Uitbouw**

Bij de modellen Contura Air en Futura Air bestaat de mogelijkheid om een uitbouw aan de linker- of rechterzijde te plaatsen. Daarvoor ritst u de betreffende zijwand uit de voortent en de uitbouw aan de voortent. De Magnum Air Force is voorzien van 2 ritsen aan de buitenzijde van de linker- en rechter zijwand, voor het bevestigen van de aanbouw.

Als laatste wordt de luchtslang van de aanbouw opgeblazen en wordt het tentdoek afgespannen.





## 4. IN GEVAL VAN EEN LEKKENDE LUCHTSLANG

De opblaasbare luchtslangen zitten in een licht grijze koker die met een rits wordt gesloten. De schuiver van de rits is verankerd met een kunststof sluiting (tyrap). De ritsen mogen **NOOIT** geopend worden wanneer de luchtslangen opgepompt zijn. Uitsluitend voor een eventuele reparatie mag de rits geopend worden. Na reparatie dient de schuiver **ALTIJD** weer vastgezet te worden met een tyrap. Het spontaan open gaan van de rits wordt hiermee voorkomen.

Indien u merkt dat de spanning in de luchtslang afneemt, controleer dan eerst of het ventiel voldoende is vastgedraaid. Het opnieuw losdraaien en weer vastdraaien van het ventiel is daarbij veelal de oplossing (**zie foto 1 - 2 - 3**).



#### **4.1 Ondichte luchtslang**

Zoals eerder in deze instructie genoemd dient u als eerste te controleren of het ventiel voldoende is vastgedraaid. Als de luchtslang langzaam lucht verliest, kan met het losdraaien en weer vastdraaien van het ventiel de lekkage meestal eenvoudig verholpen zijn.

Als één van de luchtslangen werkelijk lek zou raken, dan kan deze op een eenvoudige manier gerepareerd worden. Wij adviseren u daarbij gebruik te maken van een TEAR-AID reparatie set. Een dergelijke reparatie set is bij uw plaatselijke dealer verkrijgbaar. TEAR-AID reparatie set type B is bij uitstek geschikt voor dit materiaal.

1. Verwijder de tyrap van de ritsschuiver en open de rits
2. Verwijder de transparante luchtslang uit de koker, plaats het ventiel en pomp de slang op
3. Dompel de slang in water onder, en traceer het lek
4. Gebruik een reparatie plakker om het lek te dichten. Volg daarbij de instructies van TEAR-AID nauwkeurig op
5. Plaats de luchtslang terug in de koker, monteer het ventiel op de juiste positie, sluit de rits en zet de schuiver van de rits **ALTIJD** met een tyrap vast

## 5. AFBREKEN VAN UW OPBLAASBARE VOORTENT

**Het is aan te bevelen de opblaasbare voortent af te breken als deze helemaal droog is.**

Verwijder de dakliggers en schroef alle ventielen los. De ventielen zijn verankerd aan de licht grijze koker om verlies tegen te gaan. Schroef de ventielen pas weer vast zodra de opblaasbare voortent opnieuw wordt opgebouwd. Vouw c.q. rol de tent vervolgens op waarbij de ventielen zolang mogelijk vrij gehouden worden om de lucht te laten ontsnappen.

### 5.1 De positie van het ventiel

Door de lengte van de boogvormige luchtslangen en het transport, is het mogelijk dat de positie van het ventiel niet altijd precies in het midden zit. U kunt, wanneer de boogvormige luchtslang nog niet volledig op volle druk is gebracht, de ritssluiting van de grijze koker openen om één en ander weer juist te positioneren. De functionaliteit van de luchtslangen wordt door deze lichte draaiing niet negatief beïnvloed. Beide situaties, zoals te zien op onderstaande foto's, worden als normaal beschouwd.



*Alleen bij de Futura Air All Season*

## 6. VENTILATIEVENSTER

Het is aan te raden om tijdens het opbouwen de ritsen van de raamkleppen te openen, zodat de ventilatiepanelen mooi kunnen worden gespannen en geen plooien in het materiaal van de zijwand veroorzaken.

Bij het gebruik van de opblaasbare voortent in natuurlijke omstandigheden kan het voorkomen dat condensvorming ontstaat en dat daardoor aan de binnenzijde kleding, stoelkussens etc. enigszins klam aanvoelen. Om dit tegen te gaan is het aan te bevelen zoveel mogelijk te blijven ventileren, zodat voldoende frisse lucht in de voortent kan blijven circuleren.

De ventilatieopeningen in de zijwanden en bij enkele modellen ook in de voorwand, zorgen voor aanvoer van verse droge lucht, afvoer van condens en dragen bij aan een aangenaam leefklimaat.

## 7. REGEN EN VOCHT

Door gebruik te maken van speciale geïmpregneerde garens zijn de naden van uw opblaasbare voortent waterdicht. Deze impregneer wordt tijdens een regenbui geactiveerd, het garen zal zwellen en de naden zullen vanzelf dichttrekken. Van belang is dat het materiaal voldoende tijd krijgt om goed te drogen.

Denkt u er wel aan dat het onder alle omstandigheden een voortent blijft en dat, waar doekdelen aan elkaar genaaid zijn een opening kan ontstaan, waar vocht kan binnendringen.

De droge naden behandelen met een impregneerspray bespoedigt het proces van dichttrekken. Een van de bekendste lekkage oorzaken is de kitnaad van de aluminium tentrail, welke boven op de caravan gemonteerd is. Uw caravandealer kan dit voor u verhelpen.

## 8. ONDERHOUD EN REINIGING

Gedurende uw vakantie kan uw opblaasbare voortent behoorlijk vuil worden. Dit kan uiteraard verschillende oorzaken hebben. Wanneer u bijvoorbeeld een lange periode droog weer heeft gehad, kunt u veel stof op uw voortent aantreffen.

Door het tentdoek regelmatig droog af te borstelen voorkomt u zwarte streepvorming, die anders na de eerste regenbui kan ontstaan. Met een deel van het onderhoud kunt u vaak al op de laatste dag van de vakantie beginnen. Als het weer het toelaat, kunt u alvast slik- en spatranden met lauw water reinigen en de opblaasbare voortent laten drogen.

Nadat u uiteindelijk de opblaasbare voortent heeft afgebroken, kunt u de tochtstrook, ladderspanners en haringen schoonmaken en drogen.

Eventuele metalen framedelen kunt u met een vochtige doek afnemen waarbij u erop moet letten dat u vooral de telescopische delen altijd goed droog opbergt. Het reinigen van de opblaasbare voortent, ongeacht van welk materiaal deze is gemaakt, dient uitsluitend te geschieden met schoon water (ca. 30 graden) en een spons of zachte borstel.

## 9. INWERKING VAN UV STRALING

Onze opblaasbare tentenlijn van TenCate materiaal biedt een goede bescherming tegen UV. Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kunnen de gebruikte materialen onder invloed van UV verouderen. Daarom adviseren wij voor uw vakantie een schaduwrijke kampeerplek te kiezen.

De meeste ritsen zijn afgedekt, dat voorkomt het vroegtijdig verouderen en vervuiling. Het gebruikte hoog reflecterende dak materiaal biedt eveneens bescherming tegen UV-straling.

# 10. SERVICE EN GARANTIE

## Inleiding

Doréma streeft ernaar om u een zo hoogwaardig mogelijk product te leveren. Onze opblaasbare voortenten worden gemaakt van de beste kwaliteit materialen, zorgvuldig verwerkt door ervaren vakmensen en gecontroleerd door speciaal geschoolde kwaliteitsmedewerkers. Op al onze producten verlenen wij 2 jaar garantie. Alle eventueel geconstateerde gebreken, die betrekking hebben op materiaal- of productiefouten, verhelpen wij binnen de garantieperiode door een kosteloze reparatie.

## Afhandeling garantiegevallen

Indien u vragen heeft over het door u aangeschafte product, dient u zich te wenden tot uw dealer. Uw dealer zal zorg dragen voor de afhandeling van mogelijke garantiegevallen. Wanneer u aanspraak wilt maken op garantie, lever dan het betreffende deel schoon en droog aan. Vervuilde en natte tenten kunnen door ons servicepersoneel en onze machines niet worden bewerkt en gaan onbewerkt retour.

## Garantie

Doréma beoordeelt in alle gevallen zelf of uw claim voor garantie in aanmerking komt. Schade ten gevolge van buitensporige belasting, ondeskundige behandeling en stormschade vallen buiten de garantie. Eventueel gemaakte reis- en/of transportkosten komen niet voor vergoeding in aanmerking. De ervaren kampeerder is het bekend dat de hieronder aangegeven verschijnselen niet als gebreken moeten worden gezien en dat ze de degelijkheid van de opblaasbare voortent niet benadelen.

- Garenverdikking in het tentdoek
- Kleurafwijking van afzonderlijke tentdoekbanen
- Kleurverandering door weers- en milieuomstandigheden
- Lichtpuntjes in het PVC materiaal; dit zijn zogenaamde pigmentvlekjes d.w.z. het pigment dat voor de kleur moet zorgen ontbreekt. Het materiaal is op deze plaatsen beslist niet lek of van mindere kwaliteit
- Condens, in extreme gevallen tot druppelen toe, vooral bij de naden en in de buurt van het frame
- Oneffenheden of kleine afdrukken in de raamfolie.
- Wanneer u de opblaasbare voortent voor de eerste keer heeft opgezet, is het mogelijk dat de stiknaden bij de eerste regenbui iets water doorlaten. Als het garen eenmaal nat is geweest zal het opzwellen, zodat de stikgaatjes dicht trekken. In de meeste gevallen zult u er dan bij de volgende regenbui geen hinder meer van ondervinden.



# 11. VERPAKKEN EN OPSLAAN

Wanneer uw voortent aan het eind van het seizoen wordt opgeslagen, is het van groot belang dat deze in schone en droge toestand wordt opgeborgen. Hieronder enkele tips voor het opbergen:

- Raamfolie altijd naar binnen leggen
- Het tentdoek ruim opvouwen / oprollen
- Het dak altijd met de gecoate zijde naar buiten opbergen
- Contact met ritsen en raamfolie vermijden
- Geen stenen, bladeren of grasresten mee verpakken
- Raamkleppen kunnen als bescherming voor het raamfolie dienen
- Vermijdt het inpakken van scherpe delen

Wanneer u deze adviezen volgt, bent u verzekerd van lang gebruikspfezier van uw voortent



*TIP: Zorg er voor dat tentdoek en raamfolie niet in contact komen met materialen waarin rubber en PVC is verwerkt zoals: laarzen, kabels, matjes, plastic hoezen of iets dergelijks. Door de weekmakers in de verschillende materialen kunnen bruine vlekken in het tentdoek en raamfolie ontstaan die beslist niet meer te verwijderen zijn.*

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any other means, without written permission from Dorema UK Ltd.

---

# FOREWORD

Congratulations for purchasing a new Dorema Air awning. We would like to thank you for choosing Dorema and wish you lots of enjoyable camping holidays.

You are always assured of simplicity of erection along with guaranteed durability of a Dutch quality manufacturer: we don't leave anything to chance. After all this is your holiday. With Dorema you can see the built in camping expertise. The best quality fabric, extra reinforced stress points, innovative in many ways and easy and quick to erect on every surface. Our continuing process of selecting the very best in raw materials, along with our commitment to modern technology and recruitment of experienced staff makes Dorema stands out with lots of practical camping comforts. In practice we keep this promise into every detail. It's not by accident that Dorema is the best sold Air awning in Europe, again and again satisfied customers choose this make that has more to offer for less money.

In this handbook you will find all sorts of important information about your Air awning. It's full of practical tips concerning the upkeep and service of your new Air awning. Of course we have included a step by step guide on how to erect your Air awning, as well as informing you of the various optional accessories to make your Air awning even more complete.

To prevent any problems we strongly advise you to read this handbook thoroughly before you start to erect your Air awning. We also strongly advise you to erect your Air awning at least once before you commence your holidays. If you have any questions or problems please don't hesitate to contact your supplying dealer.

# INDEX

<b>1. BEFORE YOU GO CAMPING .....</b>	<b>21</b>
1.1 Introduction.....	21
1.2 Checking your Air awning size.....	21
1.3 Standard equipment.....	21
<b>2. FRAME / INFLATABLE TUBES .....</b>	<b>22</b>
<b>3. ERECTING YOUR AIR AWNING .....</b>	<b>23</b>
3.1 Ground .....	23
3.2 Beading .....	23
3.3 Air tubes .....	23
3.4 Inflate Air tubes .....	23
3.5 Pressure .....	24
3.6 Roof bars .....	24
3.7 Pegging points .....	24
3.8 Adjustable upright leg .....	24
3.9 Draught skirt .....	24
3.10 Guying points .....	24
3.11 Annex .....	25
<b>4. LEAKING AIR TUBES .....</b>	<b>26</b>
<b>5. TAKING DOWN YOUR AIR AWNING .....</b>	<b>26</b>
<b>6. DURING USE .....</b>	<b>27</b>
<b>7. CARE OF AWNING .....</b>	<b>28</b>
7.1 Resin stains .....	29
7.2 Tree leaves .....	29
7.3 Grease stains .....	29
7.4 Bird droppings .....	29
7.5 Mildew .....	30
<b>8. EXPOSURE TO UV RADIATION .....</b>	<b>31</b>
<b>9. STORING YOUR AIR AWNING .....</b>	<b>32</b>

# 1. BEFORE YOU GO CAMPING

## 1.1 Introduction

Now that you own this beautiful Dorema Air awning, it is very important to check and prepare everything before you go on holiday.

## 1.2 Checking your Air awning size

With the assistance of your dealer you will have chosen your correct Air awning size. If you have any doubts, please measure the roof line of your caravan again before you take the new awning out of its original packing. In the Dorema brochure you can find out how to get the exact roofline measurement of the caravan. **Please note that an awning taken out of its original packaging cannot be exchanged.**

## 1.3 Standard equipment

Dorema Air awnings are supplied with standard pegs which are suitable for normal camping. Special pegs designed for other types of ground conditions, such as sand or rocky grounds, are available from your local caravan dealer. The standard ladder straps will ensure the correct tension is applied to the Air awning. Draught skirt will be found rolled into the canvas part of your Air awning.



*TIP: Before you go on holiday attach all ladder straps onto the anchor fittings of your awning. This will save a lot of time when erecting the Air awning.*

## 2. FRAME / INFLATABLE TUBES

Your Dorema Air Awning is supplied with two types of Air tubes. The main tubes, fitted into the sleeve on the inner side of the Air awning, and the separate support tubes.

Depending on the size of the Air awning 3, 4 or 5 main Air tubes are mounted in the covers and 4, 6 or 8 pieces roof support Air tubes are delivered.

Please be aware that the Conture Air has different lengths of roof support tubes supplied. Due to the length of the arch-shaped main transport air hoses, it is possible that the position of the valve is not always exactly in the middle.

You can, if the main air tubing is not yet fully brought to full pressure, open the zipper of the grey box to reposition correctly. The air hoses functionality will not be negatively affected. Both situations, as seen in the pictures below, are considered normal.



*Only Futura Air All Season*

## 3. ERECTING YOUR AIR AWNING

**3.1** Ensure that the ground is free of stones and other sharp objects. You may wish to lay a plastic sheet on the ground to protect your awning. Unpack and spread the awning on the ground.

**3.2** Thread the beading, on the back of the Air awning, through the rail on the caravan to the desired position.

**3.3** Pitch your Air awning with pegs on each corner (2 front/2 rear). It is important to start with the two pegging points at the rear (closest to the caravan) and pull the Air awning towards and under the caravan to create a seal between the caravan and the Air awning. Take a line vertically from the edge of your caravan and peg in position and this will regulate the distance to the tubes at the front of the Air awning. The multi position pegging points allow flexibility. Make sure the Air awning is square and do not put too much pressure on the pegging points.

**3.4** The **Futura 220 Air**, **Magnum 260 Air** and **Magnum Air Force 260** are equipped with 3 pre-assembled arch shaped inflatable air tubes and 4 separate inflatable roof bars.

The **Futura 330 Air**, **Magnum 390 Air**, **Magnum Air Force 390** and **Contura 330** are equipped with 4 pre-assembled arch shaped air tubes and 6 separate inflatable roof bars.

The **Futura 440 Air**, **Magnum 520 Air**, **Magnum Air Force 520** and **Contura 440** are equipped with 5 pre-assembled arch shaped air tubes and 8 separate inflatable roof bars.

The air tubes can be inflated individually with the use of the enclosed double action pump. The arch shaped air tubes need to be inflated first.

**3.5** The valves of the arch shaped air tubes are located on the outside of the awning. Instead of the Futura Air All Season. The valves of the Futura Air All Season are located on the inside of the awning. **Please ensure the air inflation valves are screwed on tightly (Finger tight) before inflating.** Next, inflate the air tubes one by one working outwards from the center valve. It is recommended to push the air tubes into the arch shaped position as soon as the pressure increases in the air tubes. The double action pump is equipped with a manometer (Pressure Gauge). **Inflate all air tubes up to a pressure of between 6 to 8 Psi (= 0,5 – 0,6 bar).** Remove the pump inflation tube and seal the valves with the screw-on cap.

**3.6** The inflatable roof bars can now be fitted. The roof bars are fixed between the arch shaped tubes with the use of Velcro. Check if the complete awning is still standing in a rectangular shape at ground level and start pegging the awning.

**3.7** Ensure all the doors are closed when pegging the Air awning. It is important to start at the rear, closest to the caravan. The multi position pegging points allow flexibility. Make sure the awning is square and do not put too much pressure on the pegging points. Peg the remaining pegging points, cross pegging the doorways and entrances.

**3.8** In order to stabilize the cushion pads which are sewn in parallel to the caravan wall, the upright legs should be fitted. Place the adjustable upright leg with the flat end in the pocket located on top of the cushion pads. Adjust the upright legs to the correct height and secure them with the sewn in straps.

**3.9** Slide the draught skirt into the awning rail at the bottom of the caravan.

**3.10** The awning should be guyed using all the guying points. Failure to do so could result in premature failure.



### 3.11 Annex

For the models Magnum Air Force, Contura Air and Futura Air, there's a possibility to have an extension, on the left, or right hand side.

The extension can be connected with a zipper.

The main tube of the extension can be inflated and you can peg it down.



#### **Warning:**

The inflatable air tubes are secured in a light grey casing which is closed with a zip. The slider of the zip is secured with a plastic seal (Ty-rap). The zips should remain closed and are NEVER to be opened when the air tubes are inflated. Only in the event of a repair should the zip be opened. After the repair, the slider must ALWAYS be secured again with a Ty-rap as this will prevent the zip from opening spontaneously when re-inflating the air tube.

When you notice a decrease of the pressure in the air tube, please check if the valve is sufficiently tight first. Unscrewing the valve and re-assembling it again is usually the solution for this problem.

## 4. LEAKING AIR TUBES

As mentioned before in this instruction, first you need to make sure the valves are screwed on tightly enough (finger tight!). In case the air tube loses air slowly, unscrewing the valve and assembling it again is usually the simplest solution for the leakage. In case one of the air tubes really gets punctured it can be repaired in a simple way.



- (1) Remove the ty-rap from the slider and open the zip.
- (2) Remove the transparent air tube from the casing, fit the valve and inflate the tube with a pump.
- (3) Dip the tube under water and trace the leak.
- (4) Use the enclosed repair patch in order to close the leak.
- (5) Re-fit the air tube back into the casing, assemble the valve on the correct position, close the zip and ALWAYS secure the slider of the zip with a ty-rap. Your Dorema dealer can also supply all replacement parts. In case you do not have a repair patch available, a TEAR-AID repair patch type B can also be used. Type B is especially suitable for all PVC materials. Such a repair set is also available at your local dealer.

## 5. TAKING DOWN YOUR AIR AWNING

It is recommended to take the Air awning down when it is completely dry. Remove the roof bars and unscrew all the valves. The valves are secured to the grey casing in order to prevent loss. Only screw the valves back on when the awning is erected again. Fold or roll up the awning in such a way that the valves are kept free as long as possible in order to allow the air to escape.

## 6. DURING USE

Air Awnings containing a high proportion of synthetic materials are sometimes affected by condensation. This should not be confused with leakage and can normally be cured by ensuring that adequate ventilation is available by making full use of the awnings ventilation or by leaving doorways slightly unzipped whenever possible.

Avoid touching the inside surface of the awning when raining. Any leakage should be treated with a suitable reproofing spray. Don't pitch your awning under trees but make use of natural windbreaks like hedges and walls. Face the awning door away from the prevailing wind. When the awning has been taken down wet, it is vital to ensure the awning fabric is dried out completely within a maximum of twenty-four hours.

Do not cook in the awning or use naked flames. Read and understand the fire precautions label sewn into the inside of the awning.

## 7. CARE OF AWNING

### **Awning**

Awning fabrics can be weakened by prolonged exposure to sunlight. Under normal holiday use your awning will give long service but used for extended periods in strong sunlight will soon cause deterioration. In those cases it would be wise to use a site as shaded as possible. UV degradation is not covered under the awnings warranty. The warranty does not cover awnings for permanent or seasonal site use. This is the ideal awning for short breaks.

Awnings are best stored loosely packaged and ensure it is totally dry before packing away. Store in a well ventilated dry place. A wet/damp awning will develop mildew surprisingly quickly. Dirty awnings can be washed using clean water and a soft brush. Do not scrub and never use detergent.

Look after your awning and it will look after you. Have any damage repaired at the first opportunity. Zips should be treated with care, use two hands to close and open and do not tread on them. Never force a zip. We strongly recommend that you carry a comprehensive spares kit including silicone waterproof spray and spare guy ropes and pegs for extreme weather. We provide a small repair kit to cope with minor accidents and problems. If the patch is sewn onto the awning you will have to seal the stitch holes with seam seal.

If you have any queries relating to your Air awning, or its warranty, then please contact your supplying dealer.

During your holiday your awning can get pretty dirty. This can be caused by a number of reasons of course. For instance, when you have experienced a long period of dry weather, a lot of dust can be found on top of your awning. By regularly dusting the canvas with a dry brush you will prevent black runs from appearing after the first shower of rain. You can already start with some of the maintenance during the last day of your holiday. When the weather permits, you can start to clean the mud walls of the awning with lukewarm water and leave it to dry. After you eventually dismantle the awning, you can clean the ground sheet, draught skirt and pegs and dry them.

For cleaning the awning you should, regardless of the type of material, always use clean water (approx. 30 degrees) and a sponge or soft brush. Do not use detergent at any time as this can seriously damage the waterproof qualities of the canvas. We also strongly advise you not to purchase any of the cleaning detergents for canvases which are available at your camping stores, as these damage the waterproofing qualities of the canvas. Re-impregnating the canvas afterwards will often not deliver the desired effect. Not all stains can be removed just with clean water. Below this we will explain how specific stains can be removed for the greater part.

### **7.1 Resin stains**

Make sure all resin stains are cured sufficiently first. When the resin is cured sufficiently, it can easily be ground to powder. Carefully remove any remains with a spoon or knife and make sure you do not damage the fabric.



*TIP:* It is preferred not to camp underneath trees that drip resin; resin damages the canvas.

### **7.2 Tree leaves**

Tree leaves pigment can come off tree leaves leaving stains on the canvas that are difficult to remove. Especially moist leaves tend to stick to the fabric. So please be alert and remove leaves as soon as possible.

### **7.3 Grease stains**

Dab butter, gravy or oil stains as soon as possible with kitchen paper. Any remains can be removed later with the help of an iron (coolest position) and kitchen paper. Put the paper on the concerning spot and warm the paper with the iron so that the grease is absorbed by the paper.

### **7.4 Bird droppings**

There is no standard method for cleaning this type of stain. The best thing to do is to scrape or wipe the remains from the canvas as soon as possible. Then clean the spot with lots of lukewarm water and leave any remaining stains. Normally these remains will automatically disappear eventually.

## 7.5 Mildew

Mildew caused by moist weather can be recognized by small brown spots which are found inside the canvas. In most cases this happens because a moist awning has been packed too long. Regardless of the type of the material the awning is made from, you always need to make sure that when an awning is packed wet, it is hung to dry within twenty-four hours and has the opportunity to dry properly.

Mildew can also occur when the canvas is used during a long period of time in a moist environment. During the production of most awnings synthetic fibers are used which are coated.

With most fabrics this coating is on the outside of the canvas only, because of this, this material will cause almost no condensation because the fibers on the inside of the awning will absorb some of the moisture. In this damp condition mildew can start to settle, which will then lead to the brown spots as mentioned before. Most of the condensation is caused by large differences in temperature. This occurs specifically during spring and autumn. When the humidity in the awning is high for a long period of time, brown spots can appear on the inside of the awning. Permanent site campers will therefore experience mildew quicker than people who camp only a few weeks during the summertime. Otherwise, the mildew does not affect the quality of the roof material and has also no negative influence on the durability of the awning. Cleaning these brown spots is reasonably possible. The inside of the roof can be treated with a mixture of one part of bleach and ten parts of water. With the use of a sponge or soft brush you can rub on this mixture.

After the canvas has dried, you will notice that 80% to 90% of the spots have disappeared. Partially some of these spots might still be visible, this is inherent to the material. In case you feel the need to do so you can repeat this treatment. By using a ground sheet with good sealing qualities condensation built up can be reduced dramatically. In case you use an awning carpet, it is advisable to use some foil underneath the carpet to avoid condensation from building up. Of course it is very important that there is enough ventilation.

**Note:** In case of heavy contamination of your inflatable tent, we recommend to clean, using products from our DEFA accessories line. These products are available from your supplier.

## 8. EXPOSURE TO UV RADIATION

Our inflatable tent line produced of TenCate material provides good protection against UV. Despite all the precautions, these materials can age when used under the influence of UV. Therefore, we recommend choosing a shady camping spot for your vacation. Most zippers are covered, which prevents premature aging and pollution. Using a highly reflective roof material also provides protection against UV radiation.

## 9. STORING YOUR AIR AWNING

After you have cleaned the Air awning completely, it is very important to store the canvas in a dry place.



*TIP: Prevent canvas and window material from getting into contact with materials which contain rubber or PVC such as: boots, cables, doormats, plastic covers or something similar. Because of softeners being used in numerous materials brown spots can start to appear inside the canvas and window material which are impossible to remove.*

### **Window material**

The window material used in Air awnings, is made from relatively soft materials. This means that the otherwise very smooth window material, by folding it between the other materials, can copy the relief of zips, canvas and mud walls into the window material. When you store the Air awning after you have camped, we would like to advise you to lay out all the panels, which have the window material, as flat as possible and not roll them tightly. The chance of slight marks or imprints been left on the window material will be minimized.

Regarding the window material we also would like to mention that every new Air awning, which comes straight out of the packing, is likely to have some creases and marks from been packed. When the Air awning is erected and tightly tensioned in warm weather conditions for a longer period of time, these marks will largely disappear. However window material is very complex material and therefore minor imperfections will need to be accepted as this is inherent to the material.



If your awning is stored at the end of the season, it is important that the awning is in a clean and dry condition.

Window Decals always lay inside

- Always fold the window material on the inside
- Do not fold or roll the canvas too tight
- Always store the roof with the coated side out
- Avoid contact with zippers and window material
- Do not pack stones, leaves or grass clippings
- Window blinds can serve as protection for the window film
- Avoid packing sharp objects

If you follow this advice you are assured of a long enjoyment of your awning.





***Doréma Rekreatie B.V.***

Havenstraat 43 - 45  
7005 AG Doetinchem  
info@dorema.nl  
www.dorema.nl

***Dorema UK Ltd.***

Pioneer Way, Castleford  
West Yorkshire, WF10 5QU  
info@dorema.co.uk  
www.dorema.co.uk

***Doréma Vorzelte GmbH***

Kaiserswerther Straße 115  
40880 Ratingen - Düsseldorf  
info@dorema.de  
www.dorema.de



**Doréma**

---